



# 杉山たかのり ニュース

市議会内 日本共産党市会議員団控室 Tel.35-3368

自宅 西宮市津門仁辺町5-21 Tel・Fax35-1682

団ホームページ <http://nishinomiya.jcp-gi.in.net/>

ブログ・ツイッター [杉山たかのり](#) フェイスブック [杉山孝教](#) で検索を

## 9月市議会一般質問 その2

### 名神湾岸連絡線は環境破壊の不要事業！

次に、名神湾岸連絡線について、質問します。名神湾岸連絡線については、私自身、何度も取り上げて、不要事業であると、述べてきました。

7月13日、国土交通省近畿整備局による社会資本整備審議会、道路分科会、近畿地方小委員会が開かれ、名神湾岸連絡線の計画段階評価の意見聴取が行われ、具体的なルートが提示されています。名神高速道路西宮インターチェンジから阪神高速道路湾岸線西宮浜ランプの間を高架構造で接続する案と高架構造と地下構造による地下案の2案です。概ねの事業費は高架案で約600億円から700億円、地下案で約1200億円から1300億円となっています。

昨日、岩下議員の一般質問への答弁で、アンケート調査の結果の概要が説明されています。計画段階評価では、地域住民、事業所、道路利用者等へ実施していますが、広範囲の住民を対象にしたものとなっています。一般論として、便利さや安全性などに賛意はあるようですが、目の前に高架道路が建設される沿線住民の意見がどれぐらい反映できるのか、大変疑問です。

### 高架構造（700億円）と地下構造（1300億円）で複数案？

西宮市は、総合計画の見直しで、「名神湾岸連絡線の計画の具体化などを国に要請する」としているように、基本的には名神湾岸連絡線の建設に推進の立場をとっています。しかし、環境への影響、費用対効果など、総合的に判断するだけの材料も持っておらず、根拠もなく巨額の公共事業を推進するべきではないと思います。

計画段階評価では、「地域の課題や達成すべき目標、地域の意見等を踏まえ、複数案の比較・評価を行うとともに、事業の必要性及び事業内容の妥当性を検証するもの」としていますが、複数案といっても同一ルートを構造の違いで示しているだけで、複数案といえるような代物とはなっていません。

また、全体が便利なら良いのか。実際に建設される地域にとっては、高架道路

が目の前に建設されれば、生活環境がどうなるのか。多額の事業費をかけるだけの値打ちがあるのか、など、様々な角度から検討、検証する必要があります。

例えば、2010年の交通量調査で名神西宮インターチェンジは一日37400台の交通量で、ナンバープレート調査では、臨海部との間を流動する交通量は約2300台。大型車の生活道路への流入を防げば、このような道路の必要性もなお薄れます。しかし、交通量調査も、5年ごとしかしていないため、最新の状況すらわからないのが実態です。道路建設ありきというのが実態ではないでしょうか。

#### 質問項目

①計画段階評価以降の手続きについて、市として、この計画の成否に関する総合的な判断は、どの段階で行うことができるのか。また、判断には何が必要か。

市民にとって計画に問題ありとなれば、反対することはあるのか。

②計画段階評価では、地元市の意見聴取も今後あります。

私は、道路建設による当該地区の住環境への影響がどうなるのか、沿道を中心とした住民の意見がどうなのかが、最も大事だと思います。このことについて、市はどう把握しようとしているのか。

#### 市の答弁

①国が事業評価の一つとして計画段階評価を実施し、終了すれば、事業主体や事業手法の検討が行われ、それにあわせて県において都市計画手続きが進められ、県または事業主体において環境影響評価の手続きが進められる。総合的判断には、これらの手続きが必要で、県または事業主体で具体化に関する判断が行われる。市は主体的に判断にかかわらないが、各種手続きで地元市に対する意見聴取の機会が設けられる。その機会に適切に意見を申し上げる。

②市は計画段階評価を行う主体ではないので、国において住民等の意見や要望が十分反映されるよう適切な方策が講じられることが重要と考える。今回示されたルート帯にかかる地域の近隣でオープンハウスが開催されるよう国に求める。大型車両が減少すると思われることから、沿道環境の改善が期待できる。適切な手続きをすすめるよう国に求める。

## 名神湾岸連絡線計画のオープンハウス開催

11月 4日～8日 阪急今津駅コンコース北側階段付近

11月 11日～15日 今津南会館1階

10月23日、国土交通省がオープンハウスの開催を発表しました。名神湾岸連絡線についてのパネルの展示、職員の説明、アンケート調査など地域のみなさんの意見を聞くためのものです。