

臨港線・前浜町交差点付近の 安全対策を！

スーパー万代のオープンで渋滞問題は・・・



六月に、臨港線沿いにスーパー万代他がオープンします。が、車の渋滞問題とともに、歩行者や自転車の安全対策はどうなるのか？と、不安の声が届いています。議会で質問してきた内容をお知らせします。

現在、

- ① 旧港の東部分・三五〇〇m を埋め立て、周囲の護岸を含めて公園緑地に
- ② 旧港西側の市道（バス道）を、高潮ポンプ場までは防潮堤を撤去し、歩道整備など道路拡幅
- ③ ポンプ場から南は、防潮堤を東側に新設移転し、歩道

西宮旧港で県の高潮対策のポンプ工事が進んでおり、平成二七年度に終了。その後、



臨港線・前浜町交差点から南を望む



2012. 5. 20 号
(発行)

日本共産党市会議員
上田さち子
川添町五・十八
電・三五―二八一三

原発をなくそう！ 西宮集会&パレード

大飯原発再稼働やめよ！
と、集会成功へ。

原発なくす西宮の会主催

5月26日(土)
午後2時～
六湛寺公園

を整備して安全対策を行うことになっています。

交差点北側の段差が解消

前浜町交差点北側・洗戎川西に設置されていた、下水工事のための白い建屋が撤去され、現在道路の修復工事中です。これにあわせ、三段ほどあった段差も解消され安全対策が進んでいます。

私のブログ「上田さち子とコーヒータイム」を更新中です。
ぜひ、訪問して下さい。お待ちしております。

日本共産党 上田さち子です

消費税一〇%への増税は、 国を滅ぼす最悪のシナリオ

国会では、「税と社会保障の一体改革」の論議が始まりました。

「やっぱり、消費税上げな
国の財政破たんやろう」と
いう方もおられますが、本
当でしょうか？

日本共産党は、「消費税に

橋下総理でいいんかい?!

いま、橋下大阪市長がテレビに出ない日はない。何でも、総理大臣にしたい人No.1 というこ
とらしく、巨大マスメディアが
作り上げた英雄か…。

「脱原発」と言ったかと思
うと、エアコンを消したくない
というのであれば「原発再稼働」だ
と、ジェットコースターのような
発言の変遷だ。

大阪市も改悪し、保育をひ
所子ども一人当たり寝るマス
大幅に狭め、お昼のこ
けな状況に。さ
コミは口をふぬ「独
意に沿わぬ「一
を切り捨てるはな
に者つてはな
に思いうが如何。



消費税は一%で二・五兆円
なので、五%上げれば十二・
五兆円の増収となるはずで

消費税を引き上げて、増収を減らすこの「不思議」

頼らなくても、国民のくらし
も日本の財政も立て直せる
と、財源も示し「提言」を
表。かつて五%引き上げ時
に、増収が十四兆円激減した
二の舞をさせないためです。

すが、実際にはこうい
かないというのが、橋本内閣時の五
%引き上げです。
① 極端に景気が冷え込み、
モノが売れない ② 給料は下
がる ③ 所得税が減る一方
で、約十四兆円も増収が減つ
てしまったのです。もちろん
他に、大企業や資産家への減
税で減った分もあります。



独立と民主の現場・韓国の西大門刑務所歴史館へ

機会があって、韓国ソウルの上記歴史館へ行ってきました。かつ
て、日本軍国主義が朝鮮半島を植民地化し、これに抗した運動家ら
を弾圧した場所。同時に、戦後韓国の独裁軍事政権下で、民主化運動家たちが犠
牲となった場でもある。



行った日も小学生のグループや韓流ドラマの主人公のようなイケメン青年たちが、展示物を食い入るように見ているのが印象的でした。「歴史に真摯に学ぶ」ことを肝に銘じた日でした。

いま、世界の流れは「労働者にきちんと賃金を！」「税金をあげるなら富裕層から」です。逆行は許せません。